

To: [redacted] DGLM [redacted] @minienw.nl
Cc: [redacted] DBO [redacted] @minienw.nl; [redacted] [redacted] (0.2.e) -
DGLM [redacted] @minienw.nl; [redacted] @minezk.nl [redacted] @minezk.nl; [redacted] @minfin.nl [redacted] @minfin.nl;
[redacted] [redacted] (0.2.e) (FIN/DEELN) [redacted] @minfin.nl; [redacted] [redacted] (FIN) [redacted] [redacted] @minfin.nl
From: [redacted] [redacted] (0.2.e) [redacted] (0.2.e) GT)
Sent: Fri 10/30/2020 10:59:14 AM
Importance: Normal
Subject: RE: herstructureringsplan KLM
MAIL_RECEIVED: Fri 10/30/2020 10:59:15 AM

.....
Ha [redacted]

Prima. Ik denk dat we niet al te veel meer extra kunnen vragen aan KLM op dit punt. MinIenW was behoorlijk positief in het overleg op dit punt richting hen.

11.1

Groet

[redacted]

Van: [redacted] DGLM
Verzonden: vrijdag 30 oktober 2020 09:10
Aan: [redacted] [redacted] (0.2.e) [redacted] (0.2.e) GT); [redacted] @minezk.nl; [redacted] DBO; [redacted]
[redacted]
[redacted] @minaz.nl; [redacted] @minaz.nl
CC: [redacted] @minfin.nl; [redacted] [redacted] (0.2.e) (FIN/DEELN); [redacted] [redacted] (0.2.e) - DGLM; [redacted] [redacted] (0.2.e) -
DGLM
Onderwerp: RE: herstructureringsplan KLM

Ha [redacted],

Dank voor de terugkoppeling.

Wat betreft duurzaamheid zoeken we nog een bevestiging dat de door KLM berekende en PA gevalideerde kosten (voor SAF, ETS en nachtvluchten, oplopend [redacted] 2025) inpasbaar zijn binnen de kaders van het herstructureringsplan. [redacted] gaat daar mee aan de slag richting PA/KLM en schakelt met jouw mensen.

11.1

Groet, [redacted]

Van: [redacted] [redacted] (0.2.e) [redacted] (0.2.e) GT) <[redacted] @minfin.nl>
Verzonden: vrijdag 30 oktober 2020 00:09
Aan: [redacted] @minezk.nl <[redacted] @minezk.nl>; [redacted] DBO
<[redacted] @minienw.nl>; [redacted] <[redacted] @minezk.nl>; [redacted] @minaz.nl
<[redacted] @minaz.nl>; [redacted] - DGLM <[redacted] @minienw.nl>; [redacted] @minaz.nl
<[redacted] @minaz.nl>
CC: [redacted] @minfin.nl; [redacted] [redacted] (0.2.e) (FIN/DEELN) <[redacted] @minfin.nl>
Onderwerp: herstructureringsplan KLM

Beste mensen,

-----afloop van bewindsliedenoverleg van hedenmiddag met MinEZK, MinIenW en Minfin:
1000897

00093

Daarna nog veelvuldig overleg met KLM informeel hierover. Presentatie met aanvullende maatregelen van KLM gekregen vlak voor gesprek met minfin, min IenW en KLM.. Ziet er beter uit, maar nog wel wat aanvullende vragen en nog te vaag qua toezegging rond de

Overleg vanavond met KLM en Minfin/MinIenW:

- huidig voorstel KLM onacceptabel. Politiek draagvlak neemt af. Moeten bewegen.
- MinIenW: duurzaamheid punt goed opgepakt, nog wel beter zicht nodig hoe kosten van schone brandstoffen passen in meerjarige kostenontwikkeling.

11.1
- aanvullende info van KLM over hardheid van de toezegging en de invulling daarvan is goede stap, moeten we morgen uitkomen.
- Punt met bonden na afloop CAO moet opgelost worden. Als dat niet gebeurt dan komende 48 uur, dan kunnen we niet anders dan afkeuren/uitstellen.

Vanavond nog met minister en

10.2.e

 verder onderhandeld. Ligt nu een tekstje die voor ons acceptabel is. Gaan ze morgen met bonden bespreken.

groet

10.2.e